

Военная техника
СССР в годы
Великой
Отечественной
войны 1941-1945

Презентацию выполнили ученица 9 класса

Калугина Алина

Под руководством учителя ОБЖ Веселова Андрея
Алексеевича

2017 г.

Цели

- Обобщить знания о вооружённых силах нашей страны;
- Узнать и рассказать, какая техника была на вооружении советской армии в годы Великой Отечественной войны.



Задачи



- Проанализировать материал по теме исследования;
- Ознакомиться с техническими характеристиками разных видов вооружения.





Актуальность

- Тема нашей работы особенно актуальна на сегодняшний день, ведь оборона и защита нашей страны напрямую зависит от нашего вооружения и боевой техники. Из всех видов боевой техники, с которыми столкнулись германские войска в начале второй мировой войны, ни один не вызвал у них такого шока, как вооружение СССР 1941-1945г.



Гипотеза



- 
- 
- В тяжёлых условиях развёртывалось военное производство, предпринимались героические усилия для увеличения количества военной техники , вооружения, боеприпасов, горючего и других средств, необходимых фронту. Возможно, эта техника дала начало развитию современной, которая непосредственно участвует в обороне и защите нашей родины.

Методы исследования



- ▮ Изучение специальной литературы;
- ▮ Сбор, обобщение и систематизация материала по данной теме;

Объект исследования

Военная техника в годы Великой Отечественной войны.

Особенно интересна техника Великой Отечественной войны. На протяжении истории человечества отгремело не меньше 15 тыс. войн, и уже с глубокой древности военная техника и различные изобретения играли в них огромную роль. Страх перед навязыванием чужой воли, страх перед лицом опасности является исключительным стимулом к техническому прогрессу. Нередко бывало, что тот или иной образец техники превращался в символ целой эпохи.-



КВ-1(Клим Ворошилов)

- Классификация: тяжёлый танк
- Боевая масса, т: 47,5
- Компоновочная схема: классическая
- Экипаж, чел.: 5
- Длина корпуса, мм: 6675
- Ширина корпуса, мм: 3320
- Высота, мм: 2710
- Клиренс, мм: 450
- Тип брони: стальная катаная гомогенная
- Калибр и марка пушки: 76-мм Л-11, Ф-32, Ф-34, ЗИС-5
- Тип пушки: нарезная
- Длина ствола, калибров: 41,6 (для ЗИС-5)



Принимал участие в войне с Финляндией и Великой Отечественной войне.

Выпускался с марта 1940 года по август 1942 года.

Тяжёлый **КВ-1** показался немецкой армии настоящим монстром в начале боевых действий. Надёжная броня, дарующая машине практически неуязвимость, но крайне низкая надёжность и плохая проходимость делали КВ-1 крайне неоднозначным.



T-34/76

- Компоновочная схема танка - классическая;
- Экипаж танка - 4 человека;
- Боевой вес танка - начальный 25,6 тонн – конечный 32 тонны;
- Ширина корпуса - 3000 мм;
- Длина танка (вперед с пушкой) - 5964 мм;
- Длина корпуса танка - 5920 мм;
- Маска пушки - 40 мм;
- Марка орудия и калибр:
76-мм пушка Л-11 обр.1938-1939 года;
76-мм пушка Ф-34 обр. 1940 года;



Спроектировал и разработал этот уникальный танк талантливый танковый конструктор М.И.Кошкин в ХКБ. До 1942 года Т-34 выпускался мелкими сериями, так как многие заводы по производству машины эвакуировали в тыл. На крупнейших машиностроительных заводах Сибири и Урала с 1942 по 1945 года (и в послевоенные годы) было развернуто крупное производство этих танков. Благодаря своим боевым качествам Т-34 был признан рядом специалистов лучшим средним танком Второй мировой войны.



ИС-1(Иосиф Сталин)

- Длина корпуса, мм: 6770
- Длина с пушкой вперёд, мм: 8560
- Ширина корпуса, мм: 3070
- Высота, мм: 2735
- Клиренс, мм: 470
- Тип брони: гомогенная катаная средней твёрдости + литой лоб
- Калибр и марка пушки: 1 x 85?мм Д5-Т85
- Длина ствола, калибров: 52
- Боекомплект пушки: 59
- Пулемёты: 3 x 7,62-мм ДТ



Тяжёлые танки ИС-1 и ИС-2 ведут свою родословную от тяжёлого танка КВ-1/КВ-1с и среднего танка тяжёлого бронирования КВ-13 («Объект 233»), созданного в 1942 году в СКБ-2 Челябинского КТЗ.

Аббревиатура ИС означает «Иосиф Сталин». Испытания машин проводились в период с 22 марта по 19 апреля 1943 года и прошли в целом удачно.



СУ-152(Зверобой)

-Масса: 45,5 т.

-Габаритные размеры:

Длина 8,95 м., ширина 3,25 м., высота 2,45 м.

-Экипаж: 5 чел.

-Бронирование: от 20 до 75 мм.

-Вооружение: 152-мм гаубица МЛ-20С

-Боекомплект: 20 снарядов

-Двигатель: двенадцатицилиндровый V-образный дизельный двигатель В-2К мощностью 600 л.с.

-Максимальная скорость: по шоссе – 43 км/час, по пересеченной местности – 30 км/час



Тяжелая самоходная установка СУ-152 была разработана в начале 1943 г. и явилась первым образцом тяжелой самоходной артиллерийской установки, изготовленным на Челябинском заводе на базе тяжелого танка КВ-1С.

Коллектив конструкторов возглавлял Л.С. Троянов. Боевой дебют СУ-152 состоялся летом 1943 года в **сражении на Курской Дуге**, где она проявила себя как эффективный истребитель новых тяжёлых немецких танков и САУ.



БМ-13-16(Катюша)

- Число направляющих - 16
- Длина направляющих - 5 метров
- Вес в походном снаряжении без снарядов - 5 тонн
- Переход из походного положения в боевое - 2 - 3 минуты
- Время на зарядание установки - 5 - 8 минут
- Продолжительность залпа - 4 - 6 секунд
- Тип снаряда - реактивный, осколочно-фугасный
- Калибр - 132 мм
- Максимальная скорость снаряда - 355 м/с
- Дальность - 8470 метров



«Катюша» появившееся во время Великой Отечественной войны 1941—1945 годов неофициальное название бесствольных систем полевой реактивной артиллерии

(в первую очередь и первоначально — БМ-13, а впоследствии также БМ-8, БМ-31^[2] и других)^{[3][4]}. Такие установки активно использовались Вооружёнными Силами СССР во время Второй мировой войны.



ГАЗ-АА «Полуторка»

- Длина - 5325 мм
- Ширина - 2030 мм
- Высота - 1870 мм
- Клиренс - 200 мм
- Колёсная база - 3340 мм
- Масса - 1750 кг
- Грузоподъёмность - 1500 кг
- Максимальная скорость - 70 км/ч
- Рабочий объём двигателя - 3,28 л
- Расход топлива - 17 л/100 км



ГАЗ-АА (полторка) —

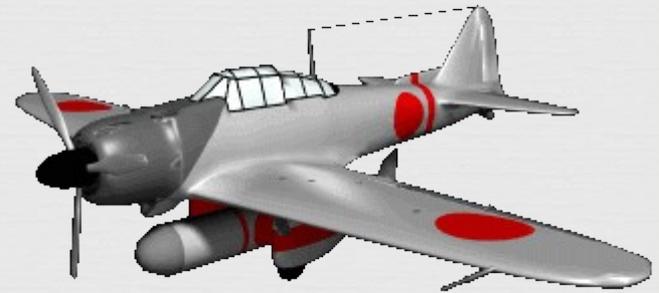
грузовой автомобиль

Нижегородского (в 1932 году),
позже Горьковского автозавода,
грузоподъёмностью 1,5 т (1500 кг),
известный как *полторка*.
Изначально образцом послужил
американский грузовик
Форд модели АА образца 1930
года, но впоследствии
спроектирован по отечественным
чертежам. Было выпущено 985
000 экземпляров ГАЗ-АА, ГАЗ-
ММ и их производных, в том
числе в течение 1941-45 гг. — 138
600. К началу
Великой Отечественной войны в
рядах РККА числилось 151 100
таких машин.



ЯК-1

- Размах крыла – 10 м
- Высота – 1,7 м
- Длина – 8,48 м
- Площадь крыла – 17,15 м
- Взлетная масса – 2700 кг
- Мощность мотора – 1180 л. с.
- Максимальная скорость – 592 км/ч
- Практическая дальность – 850 м
- Практический потолок – 10000 м
- Скороподъемность – 926 м/мин
- Экипаж – 1 чел



На Як-1 вступил в войну полк «**Нормандия-Неман**», **советский** одномоторный **самолёт-истребитель** Второй Мировой Войны. Первый боевой самолёт, разработанный **заводом № 115** под управлением **Александра Сергеевича Яковлева** как опытный истребитель И-26. После завершения государственных испытаний был принят в серийное производство под маркой Як-1. Производился с **1940** по **1944** годы; всего было построено 8734 самолёта всех модификаций.



МиГ-3

Экипаж

- 1 пилот

Размеры :

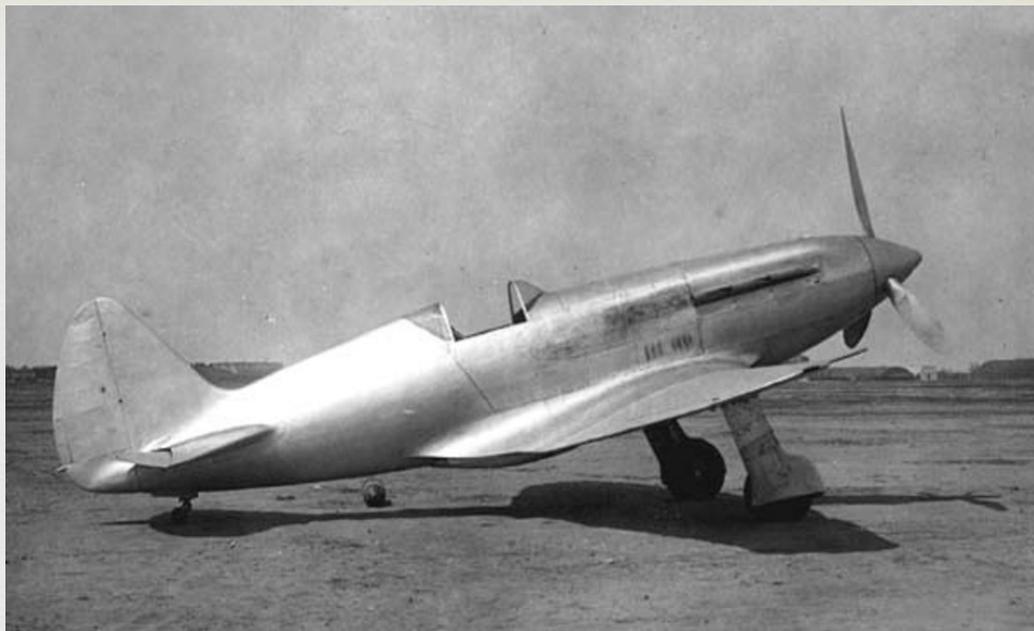
- Длина: 8,25 м
- Размах крыла: 10,2 м
- Высота: 3,325 м
- Площадь крыла: 17,44 м²

Вес :

- Нормальная взлётная масса: 3355 кг
- Объём топливных баков: 640 л
- Максимальная скорость у земли: 495 км/ч



МиГ-3 — советский высотный истребитель времён Второй мировой войны, основной ночной истребитель ВВС СССР во время Великой Отечественной войны. Весной 1940 года был построен опытный экземпляр, и лётчик А. Н. Екатов впервые поднялся на нём в воздух. Испытания прошли успешно. Новый истребитель, получивший марку МиГ-1 был утверждён для серийного производства.



Ил-2



- Экипаж- 2 человека
- Длина- 11,6 м
- Размах крыла- 14,6 м
- Высота - 4,2 м
- Площадь крыла - 38,5 м²
- Масса пустого - 4360 кг
- Масса снаряжённого - 6160 кг
- Масса максимальная взлётная - 6380 кг
- Масса брони - 990 кг
- Двигателя - 1× жидкостного охлаждения V-образный - 12-цилиндровый АМ-38Ф
- Максимальная скорость - 414 км/ч

Ил-2 (по кодификации НАТО : **Bark**) — советский **штурмовик** времён Второй Мировой войны, созданный в **ОКБ-240** под руководством **Сергея Владимировича Ильюшина**

. Самый массовый боевой самолёт в истории, было выпущено более 36 тысяч штук. Ил-2 принимал участие в боях на всех

театрах военных действий Великой Отечественной войны, а также в

Советско-японской войне. В феврале 1941 года^[5] началось серийное производство



Пе-2

- Длина - 12,241 м
- Размах крыла - 17,15 м
- Высота - 3,42 м
- Площадь крыла - 40,5 м²
- Масса пустого - 5863 кг
- Взлетная масса - 7536 кг
- Максимальная скорость - 452 км/ч
- Дальность полета - 1200 км
- Топливные баки - пять внутренних топливных баков на 1086 л
- Силовая установка - два 12-цилиндровых двигателя жидкостного охлаждения М-105Р мощностью по 1100 л. с., номинальная мощность на уровне моря — 1020 л. с.



Пе-2 (в ВВС СССР — прозвище «Пешка»^[2]; по классификации НАТО: **Buck** — «Олень») — советский пикирующий бомбардировщик времён Второй мировой войны. Основной фронтовой бомбардировщик ВВС РККА. Самый массовый бомбардировщик советского производства, всего выпущено 11500 ед. Разработка начата силами конструкторов и инженеров во главе с **В. М. Петляковым** в специальном КБ НКВД, СКБ-29 середине 1938 года.



Вывод

Накануне Великой Отечественной войны в условиях индустриализации

страны происходило бурное развитие советской военной техники. Наибольшее развитие получили бронетанковые войска, артиллерия и авиация. При этом важнейшими направлениями в их развитии являлись следующие. В бронетанковых войсках большое внимание уделялось повышению огневой мощи, маневренности и защищённости танков. На вооружение артиллерии поступали орудия с увеличенной скорострельностью и дальностью стрельбы. На вооружение авиации поступали самолёты, которые во многом превосходили прежние образцы по огневой мощи, дальности, высоте и скорости полёта, защищенности, что обеспечивало в последующем господство нашей авиации в воздухе.

Одновременно существенное развитие получили и другие виды вооружения. Создававшиеся в это время образцы военной техники превосходили по многим своим техническим показателям аналогичные вооружения других стран. Однако высокие боевые характеристики советского вооружения в первые годы войны не были полностью реализованы в связи с отсутствием опытных командных кадров.

Использованные источники

- ▢ <https://stud-baza.ru>
- ▢ <https://ru.wikipedia.org/wiki/>
- ▢ <http://ww2history.ru>
- ▢ <https://vilingstore.net>
- ▢ <https://lektsii.org>
- ▢ <http://pandia.ru>
- ▢ <http://www.wikiwand.com/ru>

1941 - 1945

The background is a light beige color with a decorative pattern of golden-brown butterflies, stars, and circles. The butterflies are positioned in the upper and lower quadrants. The stars and circles are scattered throughout the background.

СПАСИБО

©IFA.ru

ЗА ВНИМАНИЕ!!!