Муниципальное образовательное учреждение Алексейковская

средняя общеобразовательная школа.

Памятка начинающему механизатору о запуске

дизельного двигателя.

для учащихся 10-11 классов

по программе изучения технологии и профессиональной подготовки трактористов – машинистов сельскохозяйственного производства.

Выполнил:

мастер производственного обучения

МОУ Алексейковская СОШ

Веселов Андрей Алексеевич

Тверская область, Лесной район,

село Сорогожское

2017год

Все операции, связанные с запуском двигателя, выполняй точно и в строго определённой последовательности, что позволит избежать ошибок, несчастных случаев, сберечь время и предотвратить преждевременный износ узлов пускового устройства.

Прогретый двигатель.

1. Трактор должен стоять на ровном месте, принять меры, предупреждающие самопроизвольное движение агрегата с места.
2. Проверь, заправлен ли трактор горюче – смазочными материалами.

Наличие топлива в баке трактора, в бачке пускового двигателя, наличие и уровень масла в двигателе, в баке гидросистемы, ТНВД, гидроусилителе руля, уровень воды в радиаторе.

1. Обойди вокруг трактора, собери все инструменты, которыми пользовался при техническом обслуживании или ремонте, удали посторонние предметы из - под трактора.
2. Открой кабину, поставь в нейтральное положение рычаг коробки передач, рычаг ВОМ, рычаги управления гидросистемой, дай небольшую подачу топлива.
3. Открой краник бензобака пускового двигателя, полностью открой воздушную и дроссельную заслонки карбюратора.
4. Введи в зацепление шестерню привода с зубчатым венцом маховика, выключи муфту сцепления пускового двигателя.
5. Если пусковой двигатель не запускается стартёром, намотай шнур на ручей маховика, на 1- 1,5 оборота, посмотри, нет ли близко людей, возьми шнур за ручку и пропусти между пальцами (не держи крепко за ручку), резким движением заведи пусковой двигатель, повесь или положи шнур.
6. Плавно включи муфту сцепления пускового двигателя. Основной двигатель должен завестись .
7. Немедленно после запуска двигателя выключи муфту сцепления, воздушной заслонкой или кнопкой выключения зажигания заглуши пусковой двигатель, уменьши подачу топлива, тем самым переведёшь двигатель на малые обороты холостого хода.
8. Проверь показания контрольно- измерительных приборов, особенно манометра давления масла в двигателе, отключи аккумуляторную батарею от массы, не забудь убрать шнур.

Для запуска двигателя в холодное время года принять необходимые меры и выполнить операции , связанные с пред пусковым прогревом двигателя.

Перед запуском пускового двигателя нужно выполнить следующее:

1. Залить в систему охлаждения до нормы крутого кипятку. Эту воду спустить и залить вторую норму горячей воды .
2. Залить в картер до нормы горячего масла /80-90.% / Если масло из картера не было спущено, подогреть его в картере, паром или жаровней с углями.
3. Выключить главную муфту сцепления, закрыть шторку или жалюзи, включить декомпрессионный механизм, если такой есть.
4. Полу открыть заслонку, нажать на утопитель поплавка, залить в цилиндр пускового двигателя 2-3г. бензина и завести пусковой двигатель.
5. Прокручивать дизель 30-40 сек. с включенным декомпрессором, затем его выключить. Дизель должен завестись . Если не заводится, продолжать прогрев двигателя с выключенным декомпрессором .
6. После запуска не забудь включить главную муфту сцепления, и принять дополнительные меры, которые обеспечат быстрый прогрев.
7. Начинай работу после того, как двигатель прогреется до температуры воды в системе охлаждения не ниже 50-60 .

Список использованной литературы:

1. Учебник тракториста-машиниста третьего класса, под редакцией профессора А. М. Гуревича. Москва «Колос» 1982 г.
2. М. С. Жаров; М. А. Орлов; В. А. Чернышёв. Трактор – учебное пособие для учащихся средней сельской школы . Москва «Просвещение» 1999 г.
3. В. М. Семёнов. Работа на тракторе . Москва « Колос» 1981 г